



TRANSPORDIAMET

Lp Vjacheslav Simanovich
OÜ KESKKONNAPROJEKT
vjacheslav.simanovich@keskkonnaprojekt.ee
Ringtee 12
51013, Tartu, Tartu maakond

Teie 10.04.2025

Meie 16.04.2025 nr 7.1-2/25/14817-28

**Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu
rekonstrueerimine (Raasiku – Kehra
jaamavahe) tööprojekti kooskõlastamine
riigiteede nr 12 ja nr 11313 piirides ja tee
kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud ehitada raudtee kontaktvõrk koos vajalike raudteerajatistega (edaspidi tehnovõrgud) riigiteede tee piirides ja tee kaitsevööndis:

1. Riigitee nr 12 Kose - Jägala km 29,21;
2. Riigitee nr 11313 Raasiku - Kehra km 7,53.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 ja § 99 lg 3, **kooskõlastame** peaprojekteerija Elektrizace železnic Praha a.s. tööprojekti nr 10663RK „*Lagedi-Aegviidu raudtee kontaktvõrgu rekonstrueerimine (Raasiku – Kehra jaamavahe)*“. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult projektis sisalduvad kontaktvõrgu rajatised ja muudele projekti asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene. Projektiga riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 12 teelõik km 16,524-30,593 oli pindamistööde objekt 2024 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2024 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee nr 11313 teelõik km 6,135-7,549 on pindamistööde objekt 2025 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
3. Projekti realiseerumisel peab olema tagatud raudtee kontaktvõrgu ja kontaktvõrgu mastide võimekus lasta läbi riigitee raudteeülesõidukohtadel ülegabariidilisi veoseid.

Raudteeülesõidukohal:

- Riigitee nr 12 Kose - Jägala km 29,21 (raudtee km 142+100)

peab olema tagatud läbipääs ülegabariidilistele veostele kõrgusega kuni 6,00 m kontaktvõrgu pingest välja lülitamise ja läbipääs ülegabariidilistele veostele kuni 7,00 m kontaktvõrgu pingest välja lülitamise ning ajutise tõstmisega.

- Riigitee nr 11313 Raasiku - Kehra km 7,53 (raudtee km 139+150)

peab olema tagatud läbipääs ülegabariidilistele veostele kõrgusega kuni 6,00 m kontaktvõrgu pingest välja lülitamisega.

Lisaks peab sõiduteedega lõikuva 10kV õhuliini vähim kõrgus tee pinnast juhtme suurima rippe puhul olema minimaalselt 7 m + Del väärtus.

4. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
6. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitude, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
7. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
8. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
9. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Juhime tähelepanu, et projektikohaste tööde teostamiseks riigitee tee piirides ja ehitamiseks tee kaitsevööndis peab ehitaja taotlema Transpordiametilt enne töödega alustamist liiklusvälise tegevuse loa. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#toodja-piirangud-ma>. Loa taotlusele tuleb lisada ehitusaegse liikluskorralduse projekt. Vajadusel lisada ajutiste mahasõitude (kuuluvad peale tööde lõppu likvideerimisele) asukoha plaan. Ajutise liikluskorralduse kavandamisel tuleb juhendada majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ ning esitatud nõuete täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet sama seadusega kehtestatud korras.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat välja andmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Laur Kõiv

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: tööprojekt „10663RK-TP_v03_Raasiku-Kehra“

Laur Kõiv

55901417, Laur.Koiv@transpordiamet.ee